

ZALĄCZNIK Nr 1 do wniosku / polisy OC Nr
SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA- Zarządcy Drogi

Przedmiot ubezpieczenia:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest wynikające z przepisów prawa (Ustawa o drogach publicznych i Kodeks Cywilny) zobowiązanie Ubezpieczającego / Ubezpieczonego oraz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę do naprawienia szkody wyrządzonej osobie trzeciej, jeżeli jej powstanie pozostaje w związku z posiadanym mieniem i/lub sprawowaniem funkcji zarządcy terenami, drogami i ulicami lub zostało spowodowane przez osoby za działania których, Ubezpieczający / Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.
2. Ubezpieczenie obejmuje szkody spowodowane w szczególności następującymi zdarzeniami - przyczynami ich powstania:
 - a. złym stanem technicznym jezdni, pobocza i chodników wynikającym z uszkodzeń nawierzchni w postaci ubytków, wyrw, kolein, zapadnięć lub spowodowanych rozmyciem,
 - b. zimowym utrzymaniem jezdni, chodników (śliskość nawierzchni, również w wyniku gołoledzi), letnim utrzymaniem czystości jezdni i chodników (np. stanem nawierzchni chodników spowodowanych zaśmieceniem),
 - c. przez zieleń rosnącą w pasie drogowym (spadające lub leżące drzewa lub konary drzew),
 - d. leżącymi na drodze, porzuconymi, zgubionymi lub naniesionymi przedmiotami lub substancjami / materiałami w szczególności namulami, piaskiem, materiałami skalnymi,
 - e. śliskością wynikłą z rozlania przez poruszające się pojazdy płynów, smarów i innych śliskich cieczy, bądź naniesienia błota,
 - f. stanem technicznym mostów, wiaduktów, przepustów lub oświetlenia oraz innych urządzeń znajdujących się w pasie drogowym (w szczególności szkody spowodowane oderwaniem części konstrukcji lub awarią konstrukcji), pomimo przeprowadzanych kontroli stanu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - g. nieprawidłowym, bądź niewidocznym oznakowaniem lub brakiem oznakowania, również będących następstwem wandalizmu lub zdarzeń losowych,
 - h. awarią sygnalizacji świetlnej oraz innymi elementami bezpieczeństwa ruchu, w które wyposażony jest pas drogowy,
 - i. urządzeniami w nawierzchni drogi w szczególności brakiem pokrywy studzienki kanalizacyjnej lub wpustu ulicznego, spowodowanego kradzieżą lub aktem wandalizmu, nienależytym stanem technicznym urządzeń w nawierzchni drogi, w tym nieprawidłowym usytuowaniem krawężników, wpustów, progów zwalniających i innych urządzeń uspokojenia ruchu;
 - j. powstałymi po wykonaniu pracy lub usługi, jeżeli ich przyczyną jest nienależyte wykonanie zleconych i odebranych przez Zarządcę drogi usług lub robót (budowa lub przebudowa, w tym konserwacja, modernizacja, remont pasa drogowego),
 - k. zalaniem drogi przez nienależyte działające urządzenia odprowadzające wodę z pasa drogowego, w tym również nienależytym odwodnieniem drogi przez rowy odwadniające w przypadku wystąpienia deszczu nawałnego,
 - l. robotami konserwacyjnymi, interwencyjnymi i remontami częściowymi wykonywanymi siłami własnymi, w tym wykonywanymi z użyciem emulsji i grysów oraz lokalnymi powierzchniami utrwaleniami nawierzchni,
 - ł. wyrwami w poboczu lub rozmiękczeniem poboczy,
 - m. nienormatywną skrajnią poziomą jezdni spowodowaną zadrzewieniem lub prawidłowo oznakowanymi obiektami mostowymi lub zabudową,
 - n. nienormatywną skrajnią pionową spowodowaną zadrzewieniem,
 - o. niewłaściwym zabezpieczeniem lub brakiem zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym,
 - p. przez zwierzęta za które Ubezpieczający / Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność Limit odpowiedzialności 400 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
 - q. uszkodzeniem lub zniszczeniem upraw, nasadzeń i urządzeń oraz mienia osób trzecich wskutek okoliczności za które Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność w związku z utrzymaniem oraz ochroną pasa drogowego, zapewnieniem przejeźdźności lub oddziaływaniem pasa drogowego na okoliczne nieruchomości. Limit odpowiedzialności 200 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
 - r.
 - s. wyrządzone przez praktykantów / stażystów, wolontariuszy oraz osoby skierowane do wykonywania prac społecznie użytecznych lub prac społecznych, za działania których Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność;
 - t. niewłaściwym usytuowaniem obiektów lub urządzeń ruchu, będącym następstwem uprzednich uzgodnień, za które Ubezpieczający / Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność;
 - u. których następstwem są uszkodzenia / zniszczenia w szybach, elementach oświetlenia pojazdów lub na powierzchniach lakierowanych, w tym także wskutek uderzenia kamieni lub innych przedmiotów.
- 2.1 Ubezpieczyciel pokrywa roszczenia regresowe w granicach Sum Gwarancyjnych określonych w umowie.
- 2.2 Brak środków finansowych na realizację statutowych celów Ubezpieczającego nie będzie stanowić podstawy odmowy udzielenia ochrony ubezpieczeniowej lub wypłaty należnego odszkodowania.
3. **Do postanowień Szczególnych Warunków Umowy Ubezpieczenia dołączono Klauzule wymienione w Umowie. Do postanowień Szczególnych Warunków Umowy Ubezpieczenia dołączono rozszerzenia zakresu pokrycia ubezpieczeniowego wymienione w Umowie. Rodzaj oraz treść rozszerzeń określa załącznik Nr.5. Do postanowień Szczególnych Warunków Ubezpieczenia dołączono Klauzule Brokerskie wymienione w Umowie Ubezpieczenia. Treść Klauzul Brokerskich zgodna z załącznikiem Nr 6. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia stanowi Cedulę do Umowy Ubezpieczenia**
4. **Wyłączenia odpowiedzialności:**

Wyłączenia ogólne – Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody wymienione w paragrafie-wyłączenia odpowiedzialności w OWU OC, dołączonych do niniejszej Umowy Ubezpieczenia z zastrzeżeniem postanowień pkt 1 i pkt 2 niniejszego załącznika w granicach ustawowej odpowiedzialności Ubezpieczającego

Wyłączenia standardowe – Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody wynikające z zarządzania i administrowania drogami, ulicami :

 - A. kolejne powstałe z tej samej przyczyny (okoliczności) w danym miejscu po upływie 72 godzin od dnia i godziny zgłoszenia Ubezpieczającemu pierwszej szkody. Ubezpieczający zobowiązany jest do usunięcia zagrożenia powstania szkody i / lub zabezpieczenia pasa drogowego najpóźniej w ciągu 72 godzin od chwili zgłoszenia tych okoliczności
 - B. powstałe na odcinkach pasa drogowego przekazanego protokolarnie przez Ubezpieczającego wykonawcom remontów, modernizacji lub innych zabiegów konserwacyjno – eksploatacyjnych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, chyba że strony umowy ubezpieczenia ustaliły włączenie do ochrony szkód wyrządzonych przez podwykonawców/wykonawców.
 - C. wyrządzone przez osoby za działania których ponosi odpowiedzialność będące pod wpływem alkoholu, narkotyków lub podobnie działających środków, jeżeli roszczenie poszkodowanego zostało skierowane bezpośrednio do tej osoby
 - D. wynikające z naruszenia przez poszkodowanych przepisów Ustawy Prawo o ruchu drogowym, jeżeli wyłączną przyczyną szkody było to naruszenie.
 - E. spowodowane winą umyślną Ubezpieczającego lub osób, za które ponosi odpowiedzialność.

..... dn.

.....
(podpis i pieczęć ubezpieczającego)

.....
(podpis i pieczęć wystawiającego)